



СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ ЕАД

ул. „Житница“ 21, София, пощ. ког 1618

Изх. № 766 / 08.10.18г

ДО ВСИЧКИ УЧАСТНИЦИ

ОТНОСНО: Открита процедура по Закона за обществените поръчки (ЗОП) за възлагане на обществена поръчка с предмет: „**Инженеринг-проектиране, авторски надзор и извършване на строително-монтажни дейности за изграждане на кабелна линия СрН, кабелна линия НН и КТП за захранване на нови зарядни станции за електрически автобуси на територията на Автобусно поделение Дружба, и Автобусно поделение Малашевци**“, по две обособени позиции”, с идентификационен номер в АОП: 00088-2018-0033

Във връзка с постъпили запитвания по горепосочената процедура и на основание чл. 33, ал. 2 и ал. 4 от ЗОП, предоставям следното разяснение:

Въпрос № 1:

„Има ли издадени визи за проучване и проектиране на КТП в съответните имоти на площадките?“

Отговор № 1:

Към настоящият момент няма издадени визи за проучване и проектиране на КТП в съответните имоти на поделенията.

Въпрос № 2:

„Ако такива визи са издадени, дали, кога и по какъв начин ще бъдат предоставени на участниците преди да изтече срока за подаване на оферта?“

Отговор № 2:

Виж отговор на Въпрос № 1.

Въпрос № 3:

„Къде е точното местоположение на КТП-тата и в двете поделения? На огледа местоположението беше указано приблизително“

Отговор № 3:

Точно местоположение на КТП-тата и в двете поделения трябва да бъде предложено от участниците в поръчката, в представените от тях проектни решения, като същото следва да отговаря на нормативните изисквания за проектиране и строителство в Република България.

Въпрос № 4:

„Къде е точното местоположение на новите зарядни станции и в двете поделения?
На огледа местоположението беше указано приблизително“

Отговор № 4:

В АП Малашевци се предвижда зарядните станции да бъдат поставени в ремонтното хале по протежение на югозападната фасада.

В АП Дружба се предвижда зарядните станции да бъдат поставени в новоизграждащо се хале, по протежение на южната къса страна на най-южно разположено съществуващо ремонтно хале „Мерцедес“.

Въпрос № 5:

„Каква е приблизителната дължина на трасето за кабел 6kV за поделение Дружба?“

Отговор № 5:

Дължината на кабелите трябва да бъде съобразена от участниците в поръчката, в съответствие с представените от тях проектни решения.

Въпрос № 6:

„Каква е приблизителната дължина на трасето за кабел 1kV за поделение Дружба?“

Отговор № 6:

Дължината на кабелите трябва да бъде съобразена от участниците в поръчката, в съответствие с представените от тях проектни решения.

Въпрос № 7:

„Какви е приблизителната дължина на трасето за кабел 10kV за поделение Малашевци?“

Отговор № 7:

Дължината на кабелите трябва да бъде съобразена от участниците в поръчката, в съответствие с представените от тях проектни решения.

Въпрос № 8:

„По време на преустройството на съществуващия трафопост в поделение Дружба, предвидено ли е захранване с ел. енергия на присъединените към него потребители?“

Отговор № 8:

Да, предвидено е.

Въпрос № 9:

Във връзка с повишаването на присъединителната мощност за съответните обекти, има ли становище от експлоатационното дружество „ЧЕЗ Разпределение България“ АД регламентиращо това повишение.

Отговор № 9:

Съгласно т. 1. ПЪЛНО ОПИСАНИЕ НА ПРЕДМЕТА НА ПОРЪЧКАТА, т.2. ОСНОВНИ ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ПРОЕКТА, подточка 2.1.1., от утвърдената и влязла в сила Документация за обществена поръчка, участникът, избран за изпълнител изготвя работен проект и го съгласува с Възложителя и необходимите инстанции – „ЧЕЗ Разпределение България“ АД, СПАБ СДВР и др.

СЛАВ МОНОЕ
Изпълнителен директор

Подписите са
заличени на
основание чл. 2, ал.
2, т. 5 от ЗЗЛД, във
връзка с чл. 42, ал. 5
от ЗОП

